

Til leiar i Samferdsleutvalet i Hordaland Nils Bjørke

Uttale frå Hardangerrådet:

## **Krav om større ferje på permanent basis i sambandet Utne - Kvanndal**

M/F Utne har trafikkert sambandet Utne – Kvanndal sidan oktober 2015. I dette året har ein registrert svært mange attståande bilar i sambandet. Kapasitetsreduksjonen ved endringa frå M/F Hardingen (75PBE) til M/F Utne (40PBE) er i realiteten større enn 35PBE då utforminga av M/F Utne gjer at ein ikkje får utnytta 40PBE når det er større køyretøy ombord.

Trafikkbiletet i Hardanger syner at sambandet har trafikkmengde som set krav om ei større ferje enn M/F Utne om trafikkantane skal kunne stola på at sambandet tek unna trafikken utan attståande bilar.

Faste brukarar av sambandet opplever no å verta ståande att på kaien pga for liten kapasitet på ferja.

Dette er ikkje akseptabelt. Faste pendlarar må møte fram i opp til 30 minutt før avgang for å sikra seg plass på ferja. Dette går ut over både reisetid og arbeidstid for pendlarane.

Fleire veganlegg i Hardanger samt hyppige stengingar av E16 gjer at sambandet for tida har ekstra stor trafikk, men om ein ser bort frå dette er kapasiteten med M/F Utne for liten også i ein «normalsituasjon».

Hardangerrådet gjev si støtte til brevet frå ferjegruppa i Ullensvang og krev at det så snart som råd, og lenge før 2020 vert sett inn ei 60PBE-ferje fast i sambandet.

Kinsarvik 2.11.2016

Jostein Eitrheim  
Dagleg leiar i Hardangerrådet iks.  
Hardangerrådet iks signerar digitalt