



INNKALLING TIL MØTE RÅDMANNSFORUM

Dato: Fredag 8.5.2026

Kl: 09:00 - 15:00

Stad: Ullensvang Hotell

09:00 - 11:30 Sakshandsaming Rådmannsforum; Ullensvang Hotell

12.00 - 13:00 Lunsj, Nibio

13.00 - 15:00 Sidersnakk, Nibio

<https://www.siderfest.no/politisk-seminar>

Rådmannsforum
Saks nr.

Saker til handsaming:

RF-sak 19/26

Innkalling og sakliste

RF-sak 20/26

Godkjenning av møtebok frå

- Rådsmøte den 6.2.2026
- Fellemøte HR og RF den 27.3.2026
- Fellesmøte HR og RF med Sunnhordalandsrådet den 10.04.2026

RF-sak 21/26

Meldingar

RF-sak 22/26

Orienteringssaker

RF-sak 23/26

Saker i Hardangerrådet

RF-sak 24/26

Skisse prosjektplan besøksbidrag i Hardanger

RF-sak 25/26

Saker som kjem til.

Forfall må meldast Hardangerrådet v/Trude Rinaldo tlf 48954550
Varamedlemmene møter etter særskild innkalling.

Kinsarvik
30.04.2026

Thore Hopperstad
Leiar Rådmannsforum

Ann Irene Myrheim
Dagleg leiar



REFERAT FRÅ MØTE I RÅDMANNSFORUM 6.2.2026 Digitalt

Møtte : Thore Hopperstad, Ulvik herad - Leiar
Anita Hesthamar, Kvam herad
Magnus Steigedal, Eidfjord kommune
Ole-Jørgen Jondahl, Ullensvang kommune

Saker til handsaming:

RF-sak 01/26 Innkalling og sakliste

Vedtak:

RF godkjenner innkalling og sakliste

RF-sak 02/26 Godkjenning av referat 10.12.25 pr epost

Vedtak:

RF godkjenner referat

RF-sak 03/26 Referat frå Hardangerrådet den 16.01.2026

Vedtak:

RF godkjenner referat

RF-Sak 4/26 Orienteringar

Sunnhordlandsrådet har ønskje om at møtet vert flytta til Kvam, pga reisetid. Adm. ønskjer å ha møtet på nye Kvam vgs i Norheimsund.

Rådmannen i Kvam herad sjekkar om kinosalen er ledig 10.april 2026 . Ho sjekkar også om den er ledig den 27.mars for fellesmøte med Hardangerrådet.

Vedtak:

RF tek orienteringane til vitande

RF-sak 05/26 Godkjenning mandat Team Hardanger

Vedtak:

1. RF inviterar TH til ein felles gjennomgang av forslag til mandat.
2. Oppdatering frå TH fast på RF sin møteagenda.



RF-sak 06/26 Kjøp og tenester frå andre kommunar

Vedtak:

Rådmannsforum tar saka til etterretning og avventar Hardingtinget. Saka skal opp igjen i Rådmannsforum på neste møte.

RF-sak 07/26 Høyringar

- **Forskrift om overnattingavgift**

Vedtak:

RF ber Hardangerrådet bestille eit felles politisk saksframlegg til vedtaksbehandlingen i kvar kommune.

- **Endring i vassdragsreguleringsloven og vannfallsrettighetsloven (felles konsesjonskraft)**

Vedtak:

Avventar uttale frå LVK, og i utg pkt legg ein LVK sin uttale til grunn for kommunale vedtak. LVK skal ha eit webinar om temaet. 25/2;

RF-sak 08/26 Saker til Hardangerrådet

Vedtak:

RF ber om fast punkt i sakslista til Hardangerrådet sine regionrådsmøter der leiar for Rådmannsforum legg fram "Nytt frå rådmannsforum"

RF-sak 09/26 Saker som kjem til

- **Ny sak til Høyring.**

"Høring - forslag om midlertidig endring av alkoholovens bestemmelse om maksimaltid for skjenking under fotball-VM for herrer 2026"

Vedtak:

RF tek saka til vitande.

Kvar kommune lagar egne vedtak.

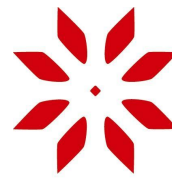
- **Uttale til kommunekommisjonen.**

Ullensvang kommune har laga forslag til uttale. Denne deler dei med kommunane i Rådmannsforum.

Kinsarvik 6.2.2026

Thore Hopperstad /s
Leiar Rådmannsforum

Ann Irene Myrheim
dagleg leiar



MØTEBOK Fellesmøte Hardangerrådet og Rådmannsforum

Dato: Fredag 27.3.2026
Klokka: 10.00 - 12.00
Stad: Heradstyresalen i Kvam

Til stades:

Ulvik herad:	Ordførar Jens Olav Holven - rådsordførar
Ulvik herad:	Kommunedirektør Thore Hopperstad - leiar Rådmannsforum
Eidfjord kommune:	Ordførar Timo Knoch Rådmann
Eidfjord kommune	Rådmann Magnus Steigedal
Kvam herad:	Ordførar Torgeir Næss
Kvam herad	Rådmann Anita Hesthamar
Ullensvang kommune:	Ordførar Roald Aga Haug
Ullensvang kommun	Rådmann Ole-Jørgen Jondahl
Hardangerrådet iks:	Dagleg leiar Ann Irene Myrheim
	Konsulent Trude L. Rinaldo

Agenda:

09:00 - 10:00 Årsmøte Hardangerrådet sakshandsaming
10:00 - 12.30 Fellesmøte Hardangerrådet og Rådmannsforum sakshandsaming
12.30 - 13:00 Lunsj
13.00 - 15:00 Møte med Vestland fylkeskommune og plansjefar i Hardangerkommunane samt ordførar, rådmann og plansjef frå Samnanger

Saker til handsaming:

HR-sak 11/26 RF-sak 10/26

Innkalling og sakliste

Vedtak:

Innkallinga godkjent slik den ligg føre.

HR-sak 12/26 - - Godkjenning av møtebok frå Rådsmøte den 16.01.2026

Vedtak:

Møteboka godkjende slik ho ligg føre.

HR-sak 13/26 RF-sak 11/26

Meldingar

Vedtak:

Råda tek meldingar til vitande

Vedtak

2. Innspel frå LVK til Hardangerkommunane iht Heimfallskraft

Hardangerrådet gjev dagleg leiar mandat til å ta dialogen vidare med Lund & Co iht heimfallskraft.

Rådet tek dei andre orienteringane til vitande

Vedtak:

Hardangerrådet sluttar seg til uttalen sendt frå Hardanger og Voss ungdomsråd og sender uttalen til Statens vegvesen med denne endringa gjort i møtet: dialogen vert gjort med Norges trafikkskuleforbund, ikkje Tuft Transportskole.

Uttale – førarprøve i førarkort klasse T (traktor) i Kvam herad

Hardanger og Voss ungdomsråd ønskjer med denne uttalen å løfta fram behovet for at førarprøve i førarkort klasse T vert etablert som eit lokalt tilbod i Kvam herad. Hardanger er ein distrikts- og landbruksregion med store avstandar, spreidd busetnad og eit næringsliv som er avhengig av traktor som arbeidsreiskap. I dag må førarprøve kandidatar reisa ut av regionen for å gjennomføra prøva, noko som skaper unødige kostnader, fråvær og praktiske utfordringar som verkar avgrensande for mange.

Kvam herad er ein naturleg og fagleg godt eigna regional prøvestad. Heradet ligg sentralt i Hardanger og har eit variert og realistisk vegmiljø som gir gode rammer for vurdering av praktiske ferdigheiter. Det finst eigna areal for manøvrering og oppstilling, og Tuft Transportskole har allereie eit etablert opplæringstilbod i klasse T, noko som legg grunnlag for vidare utvikling av eit heilskapleg lokalt tilbod.

Statens vegvesen har eit viktig samfunnsoppdrag i å sikra likeverdige og tilgjengelege tenester i heile landet og å bidra til betre trafiktryggleik. Eit nært og tilgjengeleg prøvetilbod i Hardanger vil støtta nullvisjonen, då fleire ulykker med traktor og landbruksreiskap kan knytast til mangelfull kompetanse. Når opplæring og prøve vert meir tilgjengeleg, aukar sjansen for at fleire gjennomfører på ein trygg og forsvarleg måte. Samstundes reduserer ei lokal ordning reisebehov, kostnader og fråvær, og gir meir føreseielege rammer for både ungdom, familiar og næringsliv.

På denne bakgrunnen ber Hardanger og Voss ungdomsråd om at Statens vegvesen snarast vurderer og etablerer eit fast eller periodisk tilbod for førarprøve i klasse T i Kvam herad, og at det vert teke initiativ til dialog med Kvam herad, Norges trafikkskuleforbund og andre relevante aktørar for å avklara praktiske og faglege rammer for gjennomføring. Dette vil gi regionen eit tilbod som er både nødvendig, forsvarleg og i tråd med nasjonale mål om likeverd og tryggleik i trafikken.

HR-sak 16/26 RF-sak 14/26

Høyring konsesjonskraftpris

Vedtak:

Hardangerrådet sluttar seg til hovudlinene i høyringsuttalen frå Landssamanslutninga av vasskraftkommunar (LVK) om forslag til endringar i regelverket for fastsetjing av konsesjonskraftpris.

Hardangerrådet sender høyringsuttale til Energidepartementet på vegne av Hardangerkommunane, basert på høyringsuttalen frå LVK

Hardangerrådet legg til grunn at:

- ordninga med konsesjonskraft er ein grunnleggjande rett for kraftkommunane, etablert gjennom konsesjonslovgevinga,
- endringar i prisregimet ikkje må svekkje dei økonomiske rettane kommunane har knytt til konsesjonskraft,
- berekningsgrunnlaget for konsesjonskraftpris må vere representativt og ikkje føre til urimeleg auke i konsesjonskraftprisen som følgje av store investeringar i effekt- og pumpekraft.

Hardangerrådet ber om at det i det vidare lovarbeidet blir lagt til grunn at konsesjonskraftordninga framleis skal sikra kraftkommunane stabile og føreseielege rammevilkår.

HR-sak 17/26 RF-sak 15/26

Høyring Kommunekommisjonens delutredning 1

Vedtak:

Hardangerrådet iks sender ikkje inn eigen høyringsuttale til NOU 2026:1 Kommunedelplan 1. Kvar kommune sender inn eigen høyringsuttale

HR-sak 18/26 RF-sak 16/26

Høyring overnattingsavgiften

Vedtak:

Hardangerrådet godkjenner felles forslag til Høyringsuttale "Forskrift om overnattingsavgift" heimla i besøksbidragslova (lov 20. juni 2025 nr. 104). Uttalen vert sendt til Nærings- og fiskeridepartementet

Rådet ber om at dette tillegget vert lagt til uttalen:

"Ikraftredning av besøksbidragslova vert samordna med ikraftredning av tilhøyrande forskrift om cruiseavgift etter lova sin §3-1. Dette for å unngå ei urettvis ulik handsaming av ulike turistar til området."

HR-sak 19/26

RF-sak 17/26

Besøksbidrag i Hardanger

Vedtak:

Hardangerrådet saman med kommunale næringssjefar får mandat til å utarbeide forslag til felles saksframlegg som del av kvar kommune sitt kommunale sakstilfang ved handsaming av besøksbidrag i kommunane.

HR-sak 20/26

RF-sak 18 /26

Saker som kjem til.

- Hardanger og Voss friluftsråd

Møteboka godkjent 27.3.2026

Jens Olav Holven
Rådsordfører

Ann Irene Myrheim
Dagleg leiar/referent

Referat frå fellesmøte 10.4.2026 i Norheimsund

SAK: Moglege samarbeid mellom Sunnhordlandsrådet (SHR) og Hardangerrådet (HR)

Hovudtema

Drøfting av felles utfordringar med særleg fokus på:

1. Fjordforvaltning
2. Kraft og energi
3. Bustadutvikling
4. Samarbeid og organisering
5. Infrastruktur
6. Reiseliv og næringsutvikling
7. Moglege samarbeidsområde
 - Felles forvaltningsplan for fjorden
 - Samarbeid om friluftsråd
 - Forvaltning og bruk av konsesjonskraftmidlar
 - Samordning av møte og arbeidsformer

1. Fjordforvaltning

- Gjennomgåande utfordring med avslag på tiltak i fjorden → behov for betre dialog med statsforvaltar og styresmakter.
- Viktig å sjå fjorden samla for å sikra næringsaktivitet (særleg havbruk)
- Semje om behov for berekraftig forvaltning, gjerne gjennom felles plan

2. Kraft og energi

- Ulik fordeling mellom produksjon og behov
- Behov for å opptre med felles regional stemme
- Konsesjonskraftinntekter bør i større grad tilbakeførast til regionane
- Auka fokus på ny kraftproduksjon (sol, vind)

3. Bustadutfordringar

- Bustadkrisa er aukande (høg rente, låg bygging)
- Utfordringar gjeld både regionen og Europa generelt
- Behov for:
 - Tiltak som stimulerer til bygging
 - Deling av gode verkemiddel og erfaringar
- Tema:
 - Korttidsutleige (t.d. Airbnb) påverkar marknaden
 - Servicebustader og tilrettelegging for eldre
 - Verkemiddel frå Husbanken og KS

4. Samarbeid og organisering mellom SHR og HR

- Regionen har fragmentert struktur:
 - Me er delt mellom fleire tingrettar, politidistrikt og helseføretak
- Behov for betre samordning på tvers
- Regionane er tettare knytte saman (nord–sør / aust–vest) enn ein ofte legg til grunn
- Samarbeid må gi konkret meirverdi
- Avgrensa administrative ressursar, særleg til nye planar



- Behov for:
 - Tydeleg agenda og prioriteringar
 - Meir konkrete samarbeidsprosjekt
 - Arbeid også mellom møta
- Møteform:
 - Vurdering av faste møte vs. behovsstyrte møte
 - Mogleg samordning for betre ressursbruk

5. Infrastruktur (veg og kollektiv)

- Reduserte rammer frå Vestland fylkeskommune
- Regionen er hardt ramma av mange fylkesvegar og lite midlar
- Behov for tydelegare prioriteringar i fylket

6. Reiseliv og næringsutvikling

- Reiseliv er eit sentralt felles satsingsområde
- Samarbeid om profilering og utvikling (t.d. Hardanger–Haugalandet)
- Mål om å få gjesteene til å bli lengre i regionen
- Utfordringar med reiseliv:
 - Reiseliv åleine gir ikkje berekraftig økonomi
 - Må sjåast i samanheng med anna næringsliv og industri
 - Viktig for bulyst, men kan også skape press på lokalsamfunn

7. Moglege samarbeidsområde

- Felles forvaltningsplan for fjorden
- Samarbeid om friluftsråd
 - Friluftsråd vurdert som mogleg samarbeidsområde
 - Eventuell utviding må vere godt forankra og gi nytte
- Forvaltning og bruk av konsesjonskraftmidlar
- Samordning av møte og arbeidsformer

Oppsummering

Det er brei semje om at SHR og HR har fleire felles utfordringar og store moglegheiter for samarbeid. Særleg gjeld dette fjordforvaltning, energi, reiseliv og bustad. Vidare arbeid bør rettast mot konkrete tiltak, betre samordning og effektiv bruk av ressursar for å styrkje regional utvikling.



Møtedato 8.5.2026

Saksansvarleg Ann Irene Myrheim

RF-Sak 21/26 Meldingar

1. Samnanger kommune handsama 28.04.2026 - Søknad om medlemskap i Hardangerrådet
Vedtaket i Samnanger kommunestyre lyder som følger;

Kommunestyret ber rådmannen komme med ei sak som belyser fordeler og ulemper ved eit eventuelt medlemskap i Hardangerrådet IKS, og kva kostnader som må vurderast.

Framlegget frå Ordførar Karl Kolbotn om innmelding falt ved 4 👍 mot 17 👎, mens framlegget om utredning av medlemskap fekk 16 👍 mot 5 👎
(Møtebok føreligg ikkje enno)

👉 <https://prod02.elementscloud.no/publikum/Documents/ShowDmbHandlingDocument/89d4d1c3-cc0e-4497-9af5-bac975eb55e1/2435/CasesFremlegg>

Framlegg til vedtak:

Rådet tek meldinga til vitande



Møtedato 8.5.2026

Saksansvarleg Ann Irene Myrheim

RF-Sak 22/26 Orienteringar

1. [Mulighetsstudie Hardangerfjordruta](#)
2. Kraftturisme prosjektet - Invistasjon til kommunene Eidfjord, Kvam og Ullensvang
3. Er det ønske om kurs i KS sin heilheitsmodell for kommunar
<https://www.ksagenda.no/kurs/hvordan-arbeide-systematisk-med-gevinstrealisering-del-1-3>
4. Høyring Kjernekraft
Frist 08.10.2026
https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/offentlig-horing-av-nou-20264-kjernekraft-i-norge/id3155294/?utm_source=regjeringen.no&utm_medium=email&utm_campaign=nyhetsvarsel_uke
5. Referanse systemet - refapp.no

Framlegg til vedtak:

Rådet tek orienteringane til vitande



Møtedato 08.05.2026

Saksansvarleg Ann Irene Myrheim

RF-Sak 23/26 Saker til Hardangerrådet

Vedtak:

Framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan framlegg til vedtak

Bakgrunn for saka:

"Saker i Hardangerrådet" er saker som har vore oppe i Hardangerrådet, eller saker som skal til Hardangerrådet.

Saksopplysningar:

Hardangerrådet:

Saker til Hardangerrådet :

Dato:	Ref HR-sak:	Sak:	

Rådmannsforum:

Oppfølging vedtak:

Dato:	Saks Nr	Sak:	Oppfølging:
06.02.2026	RF-sak 5/26	Revidert mandat Team Hardanger - Felles møte for endeleg utforming av mandat	Invitere TH inn september
06.02.2026	RF-Sak 6/26	Kjøp av tenester frå andre kommunar	Ny diskusjon etter Hardingtinget
10.04.2026	Fellesmøte med SHR	Mogleg samarbeid framover Diskusjon kring tema	

Team Hardanger:

Informasjon om pågående arbeid og saker i Team Hardanger

Dato:	Ref HR-sak:	Sak:	Oppfølging:
3.12.2026	Sak 1 - 3/12	Mandat Team Hardanger	Til godkjenning i RF
17.04.2026	TH-sak 10/26	vikallar.no	



Møtedato 8.5.2026	Saksansvarleg Ann Irenen Myrheim
-------------------	----------------------------------

RF-sak 24/26 Besøksbidrag i Hardanger

Vedtak:

Framlegg til vedtak:

Ingen framlegg til vedtak

Bakgrunn for saka:

HR-sak 19/26 og RF-sak 17/26, Besøksbidrag i Hardanger den 27.03.2026 gjorde følgjande vedtak;

Hardangerrådet saman med kommunale næringssejfar får mandat til å utarbeide forslag til felles saksframlegg som del av kvar kommune sitt kommunale sakstfang ved handsaming av besøksbidrag i kommunane.

Saksvedlegg:

Vedlegg 1: Prosjektskisse besøksbidrag

Saksopplysningar:

Med bakgrunn i vedtak i HR-sak 19/26 og RF-sak 17/26 er det utarbeidd ei prosjektskisse for å sikre ei samordna og strukturert utgreiing av besøksbidrag i Hardanger.

Prosjektskissa skal leggje til rette for felles saksgrunnlag til kommunane, avklare modell for lokal og regional bruk av midlane, samt sikre framdrift og involvering av næringa i tråd med krav i Besøksbidragslova og forslag til forskrift.

Tidlegare sak



Møtedato 27.3.2026

Saksansvarleg Ann Irenen Myrheim

HR-sak 19/26

RF-sak 17/26

Besøksbidrag i Hardanger

Vedtak:

Hardangerrådet saman med kommunale næringssefjar får mandat til å utarbeide forslag til felles saksframlegg som del av kvar kommune sitt kommunale sakstfang ved handsaming av besøksbidrag i kommunane.

Framlegg til vedtak:

Hardangerrådet, i samarbeid med dei kommunale næringssefjane, får mandat til å utarbeide ei felles sakshandsaming som del av det kommunale sakstfanget i kvar kommune ved handsaming av besøksbidrag.

Det skal samstundes utgreiast forslag til både ein kommunal og ein regional del av ordninga.

Bakgrunn for saka:

Stortinget har vedteke Besøksbidragslova av 20. juni 2025, som gjev kommunane heimel til å innføre ei lokal avgift på overnatting.

Nærings- og fiskeridepartementet har sendt forslag til forskrift om overnattingsavgift på høyring. Forskrifta konkretiserar korleis ordninga kan gjennomførast i praksis, og den vil gje kommunane heimel til å innføre ei lokal avgift på overnatting som verkemedel for å finansiera fellesgoder knytt til reiseliv både lokalt og regionalt.

Hardanger er ein region med stor tilstrøyming av tilreisande, særleg i sommarsesongen. Attraksjonar som Trolltunga, Vøringfossen, Steinsdalsfossen og Hardangerfjorden medfører betydeleg bruk av kommunal infrastruktur og naturbaserte områder.

Aktuelle lover, forskrifter avtale mm:

- Besøksbidragslova av 20.6.2025
- [Forslag til forskrift om overnattingsavgift \(på høyring\)](#)
- Kommuneleova

Saksopplysningar:

Ordninga er retta mot kommunar/regionar med høg turistbelastning, og Hardanger fell innfor målgruppa. Lova og forskrifta opnar for interkommunalt samarbeid om plan og forvaltning, noko som gjev grunnlag for ei felles regional løysing.

Ordninga omfattar hotell, hytter og kortidsutleige, t.d. Airbnb.

Pårekna saksgang vedrørende besøksbidrag :

1. Vedteke lov om besøksbidrag - Stortinget 20.juni 2025
2. Forskrift overnattingsbidrag med høyringsfrist 7.april 2026
3. Lokal (evt regional) sakshandsaming/utgreiing i forkant politisk vedtak
4. Politisk vedtak i kommune/herad
5. Utarbeida lokal forskrift (Lovpålagd ved vedtak om innføring)
6. Søknad til departementet (Lovpålagt ved vedtak om innføring)
7. Statleg godkjenning før innføring
8. Regjeringens sitt mål er at lova trer i kraft 1.7.2026, og at kommunane kan innføra besøksbidrag fom 2027.

Vurderingar:

Her må me ta med at ein bør splitta avgifta i ein kommunal og ein regional del.

Utgreie bruken av midlane lokalt og regionalt til utvikling av felles regionale produkt og satsingar.

Lokal del kan brukast til:

- offentlege toalett
- tilrettelegging og vedlikehald turstiar,
- søppelhandtering,
- informasjonverksemd
- skilt
- vedlikehald bygningar og anna infrastruktur som har slitasje ved stor pågang

Regional del kan brukast på:

- felles transportløysingar
- besøksstyring
- digital trafikkdata
- felles stiinfrastruktur.

I fleire Vestlandsdiskusjonar har ein sett på 60–70 % lokal bruk og 30–40 % regional fellesforvaltning

Eit eksempel på korleis ein arbeider med saka er Lofotrådet, som har lyst ut ei 100 % prosjektstilling i to år for å utvikla ein felles regional modell for besøksforvaltning og bruk av besøksbidrag i Lofoten.

Hovudoppgåva i prosjektet deira er å etablere ein struktur og eit system for felles bruk av midlane på tvers av kommunane. Arbeidet omfattar mellom anna:

- utvikla felles organisering av besøksforvaltning i Lofoten
- utarbeida felles forskriftsgrunnlag for besøksbidrag
- laga kriterium og prioriteringar for bruk av inntektene
- koordinera interkommunalt samarbeid mellom kommunane
- sikra politisk og administrativ forankring
- vera sekretariat for reisemålsleiinga i regionen

Reiselivsregionen Lofoten vert invitert til å halda presentasjon for regionråda 10.04.2026

Hardangerkommunane bør samordna seg regionalt for å sikra like vilkår og føreseielege rammer for næringa.

Det skal etablerast ei prosjektgruppe for felles saksutgreiing og førebuing til sak som skal til handsaming i kvar av kommunane/heradstyra.

Prosjektgruppa er føreslått skal bestå av næringssjefar og adm. HR med innspel frå næringa.



PROSJEKTSKISSE

UTGREIING AV BESØKSBIDRAG I HARDANGER

1. Prosjektmandat

Hardangerrådet og Rådmannsforum gav i fellesmøte den 27.03.2026, i sak HR-sak 19/26 -RF-sak 17/26, følgende vedtak;

Vedtak:

Hardangerrådet saman med kommunale næringssejfar får mandat til å utarbeide forslag til felles saksframlegg som del av kvar kommune sitt kommunale sakstilfang ved handsaming av besøksbidrag i kommunane.

1.1

Kommunale næringssejfaner i Eidfjord, Kvam, Ullensvang og Ulvik saman med administrasjonen i Hardangerrådet vert gjeve mandat til å utgreie grunnlag for innføring av besøksbidrag i Hardanger, inkludert:

- felles saksgrunnlag til politisk handsaming i kvar kommune
- avgrensingar
- modell for fordeling mellom kommunal og regional del
- forslag til organisering og forvaltning av ordninga

2. Prosjekteigar og organisering

- Prosjekteigar: Hardangerrådet
- Prosjektansvarleg: Rådsordførar
- Prosjektleiar: Ann Irene Myrheim
- Prosjektgruppe:
 - kommunale næringssejfar
 - administrasjon i Hardangerrådet
- Ressursgruppe
 - VLFK
 - Representantar frå reiselivsnæringa
 - Lofotrådet og andre regionråd



3. Bakgrunn og føremål

Bakgrunnen er vedteken Besøksbidragslova, forslag til forskrift om overnattingsavgift og Cruiseavgift.

Hardanger er definert som ein reiselivsdestinasjon med aukande turisme. Kommunane opplever eit auka behov for tilrettelegging for å møte den auka turiststraumen. Innføring av besøksbidrag kan gje kommunane ein finansieringsordninga til å løyse utfordringar i pressområder knytt til reiselivsnæringa

Utvikle en felles modell for besøksforvaltning i Lofoten, som legger til rette for innføring og bruk av besøksbidrag i tråd med lovens formål. Modellen skal styrke kommunenes evne til å håndtere reiselivets belastninger, sikre bedre planlegging og forvaltning av reiselivsrelaterte fellesgoder, og bidra til en mer bærekraftig og koordinert oppgaveløsning mellom kommunene.

Føremål med prosjektet:

- sikre felles regional tilnærming
- leggje til rette for like vilkår for næringa
- etablere kunnskapsgrunnlag for politiske vedtak

4. Mål for prosjektet

Hovudmål

Utarbeide felles saksgrunnlag til kommunane for mogleg innføring av besøksbidrag i Hardanger frå 2027.

Delmål

- utarbeide felles saksframlegg til kommunane
- utgreie modell for lokal og regional fordeling
- peike på moglege tiltak og prioriteringar
- foreslå organisering av forvaltning
- plan for forankring i næringa



5. Prosjektomfang (leveransar)

Prosjektet skal levere:

1. Felles saksframlegg
 - tilpassa handsaming i kvar kommune
2. Plan for bruk av midlar
 - krav etter forskrifta
 - inkludert lokal og regional del
3. Modell for fordeling kommunalt og regionalt
4. Forslag til organisering
 - rolle for Hardangerrådet
 - eventuell interkommunal modell
5. Moglege tiltak og prioriterte tiltak

Lokal del:

Som eksempel;

- toalett, avfall, stiar
- tilrettelegging og vedlikehald
- informasjon og skilting

Regional del

Som eksempel;

- transportløysingar
- besøksstyring
- trafikkdata og analyse
- felles stiinfrastruktur

6. Framdriftsplan

Fase	Innhald	Tidsrom
1. Oppstart	Etablere prosjektgruppe og mandat	mai 2026
2. Kunnskapsgrunnlag	Innhente data, erfaringar (m.a. Lofoten)	mai
3. Utgreiing	Modell for avgift, fordeling og tiltak	juni - august
4. Dialog	Involvering av næring og kommunar	september
5. Utarbeiding	Felles plan og saksframlegg	Oktober
6. Politisk behandling	Kommunal handsaming	haust 2026



7. Suksessfaktorar

- sterk politisk forankring i alle kommunar
- tett dialog med reiselivsnæringa
- enkel og tydeleg modell
- god regional koordinering
- tydeleg kopling til fellesgode

8. Risiko og utfordringar

Risiko

Handtering

Manglande politisk semje

tidleg involvering

Motstand frå næringa

open dialog og synlege tiltak

Uklår fordeling

tydelege kriterium

Administrativ kompleksitet

enkle modellar og digitalisering