



MØTEBOK Fellesmøte Hardangerrådet og Rådmannsforum

Dato: Fredag 27.3.2026
Klokka: 10.00 - 12.00
Stad: Heradstyresalen i Kvam

Til stades:

Ulvik herad:	Ordførar Jens Olav Holven - rådsordførar
Ulvik herad:	Kommunedirektør Thore Hopperstad - leiar Rådmannsforum
Eidfjord kommune:	Ordførar Timo Knoch Rådmann
Eidfjord kommune	Rådmann Magnus Steigedal
Kvam herad:	Ordførar Torgeir Næss
Kvam herad	Rådmann Anita Hesthamar
Ullensvang kommune:	Ordførar Roald Aga Haug
Ullensvang kommun	Rådmann Ole-Jørgen Jondahl
Hardangerrådet iks:	Dagleg leiar Ann Irene Myrheim
	Konsulent Trude L. Rinaldo

Agenda:

09:00 - 10:00 Årsmøte Hardangerrådet sakshandsaming
10:00 - 12.30 Fellesmøte Hardangerrådet og Rådmannsforum sakshandsaming
12.30 - 13:00 Lunsj
13.00 - 15:00 Møte med Vestland fylkeskommune og plansjefar i Hardangerkommunane samt ordførar, rådmann og plansjef frå Samnanger

Saker til handsaming:

HR-sak 11/26 RF-sak 10/26

Innkalling og sakliste

Vedtak:

Innkallinga godkjent slik den ligg føre.

HR-sak 12/26 - - Godkjenning av møtebok frå Rådsmøte den 16.01.2026

Vedtak:

Møteboka godkjende slik ho ligg føre.

HR-sak 13/26 RF-sak 11/26

Meldingar

Vedtak:

Råda tek meldingar til vitande

Vedtak

2. Innspel frå LVK til Hardangerkommunane iht Heimfallskraft

Hardangerrådet gjev dagleg leiar mandat til å ta dialogen vidare med Lund & Co iht heimfallskraft.

Rådet tek dei andre orienteringane til vitande

Vedtak:

Hardangerrådet sluttar seg til uttalen sendt frå Hardanger og Voss ungdomsråd og sender uttalen til Statens vegvesen med denne endringa gjort i møtet: dialogen vert gjort med Norges trafikkskuleforbund, ikkje Tuft Transportskole.

Uttale – førarprøve i førarkort klasse T (traktor) i Kvam herad

Hardanger og Voss ungdomsråd ønskjer med denne uttalen å løfta fram behovet for at førarprøve i førarkort klasse T vert etablert som eit lokalt tilbod i Kvam herad. Hardanger er ein distrikts- og landbruksregion med store avstandar, spreidd busetnad og eit næringsliv som er avhengig av traktor som arbeidsreiskap. I dag må førarprøve kandidatar reisa ut av regionen for å gjennomføra prøva, noko som skaper unødige kostnader, fråvær og praktiske utfordringar som verkar avgrensande for mange.

Kvam herad er ein naturleg og fagleg godt eigna regional prøvestad. Heradet ligg sentralt i Hardanger og har eit variert og realistisk vegmiljø som gir gode rammer for vurdering av praktiske ferdigheiter. Det finst eigna areal for manøvrering og oppstilling, og Tuft Transportskole har allereie eit etablert opplæringstilbod i klasse T, noko som legg grunnlag for vidare utvikling av eit heilskapleg lokalt tilbod.

Statens vegvesen har eit viktig samfunnsoppdrag i å sikra likeverdige og tilgjengelege tenester i heile landet og å bidra til betre trafiktryggleik. Eit nært og tilgjengeleg prøvetilbod i Hardanger vil støtta nullvisjonen, då fleire ulykker med traktor og landbruksreiskap kan knytast til mangelfull kompetanse. Når opplæring og prøve vert meir tilgjengeleg, aukar sjansen for at fleire gjennomfører på ein trygg og forsvarleg måte. Samstundes reduserer ei lokal ordning reisebehov, kostnader og fråvær, og gir meir føreseielege rammer for både ungdom, familiar og næringsliv.

På denne bakgrunnen ber Hardanger og Voss ungdomsråd om at Statens vegvesen snarast vurderer og etablerer eit fast eller periodisk tilbod for førarprøve i klasse T i Kvam herad, og at det vert teke initiativ til dialog med Kvam herad, Norges trafikkskuleforbund og andre relevante aktørar for å avklara praktiske og faglege rammer for gjennomføring. Dette vil gi regionen eit tilbod som er både nødvendig, forsvarleg og i tråd med nasjonale mål om likeverd og tryggleik i trafikken.

HR-sak 16/26 RF-sak 14/26

Høyring konsesjonskraftpris

Vedtak:

Hardangerrådet sluttar seg til hovudlinene i høyringsuttalen frå Landssamanslutninga av vasskraftkommunar (LVK) om forslag til endringar i regelverket for fastsetjing av konsesjonskraftpris.

Hardangerrådet sender høyringsuttale til Energidepartementet på vegne av Hardangerkommunane, basert på høyringsuttalen frå LVK

Hardangerrådet legg til grunn at:

- ordninga med konsesjonskraft er ein grunnleggjande rett for kraftkommunane, etablert gjennom konsesjonslovgevinga,
- endringar i prisregimet ikkje må svekkje dei økonomiske rettane kommunane har knytt til konsesjonskraft,
- berekningsgrunnlaget for konsesjonskraftpris må vere representativt og ikkje føre til urimeleg auke i konsesjonskraftprisen som følgje av store investeringar i effekt- og pumpekraft.

Hardangerrådet ber om at det i det vidare lovarbeidet blir lagt til grunn at konsesjonskraftordninga framleis skal sikra kraftkommunane stabile og føreseielege rammevilkår.

HR-sak 17/26 RF-sak 15/26

Høyring Kommunekommisjonens delutredning 1

Vedtak:

Hardangerrådet iks sender ikkje inn eigen høyringsuttale til NOU 2026:1 Kommunedelplan 1. Kvar kommune sender inn eigen høyringsuttale

HR-sak 18/26 RF-sak 16/26

Høyring overnattingsavgiften

Vedtak:

Hardangerrådet godkjenner felles forslag til Høyringsuttale "Forskrift om overnattingsavgift" heimla i besøksbidragslova (lov 20. juni 2025 nr. 104). Uttalen vert sendt til Nærings- og fiskeridepartementet

Rådet ber om at dette tillegget vert lagt til uttalen:

"Ikraftredning av besøksbidragslova vert samordna med ikraftredning av tilhøyrande forskrift om cruiseavgift etter lova sin §3-1. Dette for å unngå ei urettvis ulik handsaming av ulike turistar til området."

HR-sak 19/26

RF-sak 17/26

Besøksbidrag i Hardanger

Vedtak:

Hardangerrådet saman med kommunale næringssjefar får mandat til å utarbeide forslag til felles saksframlegg som del av kvar kommune sitt kommunale sakstilfang ved handsaming av besøksbidrag i kommunane.

HR-sak 20/26

RF-sak 18 /26

Saker som kjem til.

- Hardanger og Voss friluftsråd

Møteboka godkjent 27.3.2026

Jens Olav Holven
Rådsordførar

Ann Irene Myrheim
Dagleg leiar/referent