



Hardangerrådet iks



Hardanger

Til
Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Uttale frå Hardangerrådet vedr. KVVU for E134 arm til Bergen

Hardangerrådet støttar konklusjon og prioritering av konsept 1 Jøsandal - Trengereid for val av trase for E134 Arm til Bergen. Grunnlaget for Hardangerrådet sin støtte til val av konsept 1 er:

- God moglegheit for trinnvis utbygging. T.d. auka frekvens på ferjesambandet Jondal - Tørvikbygd fram til det vert bygd ny bru over Hardangerfjorden og rassikring/utbetring av Rv13 gjennom Oddadalen.
- Stor grad av gjenbruk for eksisterande veg/vegtrase.
- Store reisetidsforbetringar.
- Moglegheit til å gjennomføra store og viktige rassikringstiltak på Fv49 t.d. ny tunnel i Tokagjelet i Kvam og ny tunnel Nordrepollen - Austrepollen i Kvinnherad. MRK at utbygging av konsept 1 vil fjerna 45 skredpunkt mellom Odda og Bergen.

Hardangerrådet meiner at konsept 1 best ivaretek hensyn til fleksibilitet i val av løysingar og kva deler av traseen som skal prioriterast for utbygging først. Dette konseptet ivartek også på ein god måte hensyna til måloppnåing med omsyn til både aust-vest trafikk og regional- og lokaltrafikk kva gjeld tryggleik og reisetid.

Kinsarvik 14.12.2023

Med fruktbar helsing
frå Hardangerrådet

Roald Aga Haug
ordførar Ullensvang kommune
rådsordførar Hardangerrådet

Timo Knoch
ordførar Eidfjord kommune

Torgeir Næss
ordførar Kvam herad

Jens Olav Holven
ordførar Ulvik herad

Jostein Eitrheim
dagleg leiar
Hardangerrådet iks signerar digitalt