



HARDANGERRÅDET IKS



Hardanger

**HR-sak 02/17 Uttale frå Hardangerrådet til prosjektrapport vedr. rassikringstiltak på Rv 13 i Brattlandsdalen.**

**Saksvedlegg:**

Prosjektplan «Prosjekt Brattlandsdalen»  
Sluttrapport frå Asplan-Viak  
Skredrapport frå Skred AS  
Vedtak: Uttale frå Ryfylkerådet 7.12.2016

**Saksutgreiing:**

Interesselskapet Fjordvegen tok i 2015 initiativ til «Prosjekt Brattlandsdalen». IS Fjordvegen har stått for organisering og finansiering av prosjektet med utgangspunkt i vedlagde prosjektplan. I ettertid har Ryfylke IKS overteke som prosjekteigar og hatt prosjektansvaret. Asplan Viak har hatt utgreiingsoppdraget og har nå avslutta sitt arbeid ved oversending av vedlagde rapport.

Prosjektet har hatt fylgjande målsetting:

Prosjektet skal gje grunnlag for å oppdatere planarbeidet og konkretisera tiltak for sikker veg med gul stripe slik at strekninga kjem inn på NTP 2018-2027

**Saksvurdering:**

Etter dagleg leiar sitt syn vil vedlagd rapport vera eit godt grunnlag i det vidare arbeidet for å nå prosjektet si målsetting.

Oppfølging av rapportane er viktig, og må fyrst og fremst skje politisk gjennom kommunestyra i Odda og Suldal, gjennom I/S Fjordvegen og gjennom dei berørte regionråda Ryfylkerådet og Hardangerrådet. Det må vera ei målsetting at denne oppfølginga skjer på ein samordna måte etter at ein evt har drøfta seg fram til ei felles prioritering av skisserte tiltak. Det må leggjast ein strategi for arbeidet mot Stortinget si handsaming av NTP 2018 – 2029. I denne samanheng har styret i IS Fjordvegen fått avtale om å møte Stortingsbenkane for Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland den 5. februar 2017.

26. oktober vart det arrangert eit informasjons- og drøftingsmøte på Nesflaten der prosjektrapportane vart presenterte. Møtet samla om lag 40 personar. Det var eit eintydig signal i dette møtet at ei burde prioritera sikringstiltak ved Øvre Lonevatn med lang tunell på vestsida og deretter rasområde ved Røldalsvatnet (Ljoseskred), framom resten av strekninga. Sett frå vår ståstad vil dette vera ei fornuftig prioritering som det bør vera grunnlag for å semjast om.

**Vedtak:**

Hardangerrådet gjev slik uttale til Sluttrapport frå Asplan- Viak vedr. Strekningsanalyse for RV13 Brattlandsdalen:

Hardanerrådet tek vedlagde prosjektrapport til vitande og Hardangerrådet vil arbeida for at tilrådingar i rapporten kjem inn i NTP 2018-2029. Hardangerrådet legg til grunn at oppfølging av rapporten skal skje i samråd med I/S Fjordvegen, Odda kommune og Suldal kommune.

Kinsarvik 05.01.2017

Hardangerrådet

Trude Rinaldo

Konsulent

Hardangerrådet iks signerar digitalt